

La sport enduro racing  
agile, compatta e dal look  
inimitabile.



Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)  
0564 462024  
[info@4tempi.com](mailto:info@4tempi.com)

Suzuki V-Strom è sinonimo di avventura sin dal suo debutto della V-Strom 1000 nel 2002. Quando nel 2004 anche la versione 650 è comparsa sul mercato, il marchio V-Strom si è affermato come uno dei nomi principali del segmento sport enduro tourer. Con la V-Strom 250 Suzuki decide di avvicinarsi ad un numero ancora maggiore di motociclisti proponendo una moto ancora più facile, leggera e versatile.

La V-Strom 250 è stabile e maneggevole su ogni terreno grazie alle sue dimensioni contenute e a un bilanciamento perfetto. La si può definire "intelligente" perchè ha davvero tutto al posto giusto per agevolare qualsiasi manovra. Con le sorelle V-Strom maggiori condivide il DNA da mostro sacro dello scenario off-road di Suzuki.

#### **LE PERFORMANCE DEL MOTORE**

Il motore bicilindrico fronte marcia da 248 cm<sup>3</sup> che equipaggia la V-Strom 250 è stato ottimizzato per garantire una buona coppia ai bassi e medi regimi. Un motore al tempo stesso potente e facile da controllare. L'efficienza generale raggiunta permette dei consumi estremamente bassi e

consente alla nuova V-Strom 250 di soddisfare le normative Euro4. Basti pensare che con un pieno di benzina, la V-strom 250 può percorrere più di 500 km\*.

Il profilo delle camme studiato per la V-Strom 250 restituisce un'accelerazione massima quando si viaggia tra i 20 e i 90 km/h perchè questo rappresenta il range nel quale il motore è più utilizzato. Inoltre rendono il motore più silenzioso per garantire una sensazione di guida sempre piacevole.

\*Consumo calcolato sulla base del Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC). Il consumo effettivo e l'autonomia possono variare a seconda delle condizioni meteo, dalle strade, dal comportamento di guida del pilota e dello stato del veicolo.

### **LO SCARICO: LEGGERO ED EFFICIENTE**

Il sistema di scarico 2-in-1 è stato pensato per ottimizzare la camera di fronte al catalizzatore. Questa soluzione permette di massimizzare l'accelerazione ai medi regimi. Inoltre, l'efficienza del sistema riduce le emissioni di scarico

### **CERCHI, PNEUMATICI E FRENI**

I cerchi a razze donano un tocco di sportività unico che si aggiunge all'ottimo grip garantito dai pneumatici di serie. I freni a disco a margherita forniscono un'eccellente potenza frenante; e grazie all'ABS sviluppato da Bosch il sistema assicura sempre confidenza e controllo.

### **STRUMENTI LCD MULTIFUNZIONE**

Le spie a Led includono: indicatori di direzione, luci abbaglianti, folle, la spia di allerta in caso di possibili malfunzionamenti, l'ABS, l'indicatore dei giri del motore, la temperatura del liquido refrigerante e la pressione dell'olio. Il pannello LCD include anche: tachimetro, doppio trip, marcia inserita, giri motore, consumo medio, indicatore di carburante, indicatore del cambio olio e orologio. Alla sinistra dello strumento si trova inoltre una presa da 12V.

### **SET DI BORSE LATERALI**

Il retrotreno della V-Strom 250 è stato progettato per poter ospitare il set di borse rigide laterali senza andare a penalizzare il design della moto. L'ampio portapacchi in alluminio che ha una capacità di carico di ben 8,5 kg è fornito di ganci alla quale è possibile fissare il bauletto centrale disponibile come optional.

---