

690 SMC R

STREET SLAYER



La KTM 690 SMC R alza il tiro in ambito Supermoto, in parte grazie a una ciclistica leggera, al leggendario motore 690 LC4 e a un sofisticato pacchetto elettronico. Che tu decida di esprimere il tuo talento scivolando sull'asfalto delle strade di montagne o tra le curve della tua pista preferita, volerai verso il futuro con un grande sorriso sul tuo volto e l'adrenalina che ti scorre nelle vene. La maneggevolezza risulta migliorata grazie all'ultimissima sospensione WP APEX completamente regolabile, così dovrai preoccuparti esclusivamente della strada davanti a te e spalancare il gas.

DETTAGLI TECNICI

MOTORE

Chiamaci ora

☎ 0564 462024

Vieni a trovarci



4 Tempi Moto Store

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ info@4tempi.com

- COPPIA73.5 Nm
- CAMBIO6 marce
- RAFFREDDAMENTOORaffreddamento liquido
- POTENZA IN KW55 kW
- AVVIAMENTOStarter elettrico
- CORSA80 mm
- ALESAGGIO105 mm
- FRIZIONEfrizione antisaltellamento APTC(TM), comando idraulico
- EMISSIONI CO₂96 g/km
- CILINDRATA692.7 cm³
- EMSEMS Keihin con RbW, doppia accensione
- COSTRUZIONE1 cilindro, motore a 4 tempi
- CONSUMO DI CARBURANTE4.1 l/100 km
- LUBRIFICAZIONEforzata con 2 pompe dell'olio

CICLISTICA

- CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA)13.5 l
 - ABSABS Bosch 9.1 MP a due canali (comprende Cornering ABS e modalità Supermoto, disinseribile)
 - DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE320 mm
 - DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE240 mm
 - FRENO ANTERIOREpinza fissa a quattro pistoncini Brembo con attacco radiale, disco freno
 - FRENO POSTERIOREpinza flottante con pistoncino singolo
 - CATENAX-Ring 5/8 x 1/4"
 - PESO A SECCO147 kg
 - COSTRUZIONE TELAIOTelaio tubolare a traliccio al cromo-molibdeno, verniciato a polvere
 - SOSPENSIONE ANTERIOREW P APEX 48
 - ALTEZZA MINIMA DA TERRA237 mm
 - SOSPENSIONE POSTERIOREW P APEX with Pro-Lever linkage
 - ALTEZZA SELLA892 mm
 - INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO63 °
 - ESCURSIONE ANTERIORE215 mm
 - ESCURSIONE POSTERIORE240 mm
-