

KTM 890 DUKE

THE SCALPEL

KTM 890 DUKE

La KTM 890 DUKE ridefinisce il termine “tagliente” munendosi di una nuova lama. Alimentata da un bicilindrico parallelo da 889 cm³ inserito in una delle ciclistiche più leggere e più compatte in circolazione, la KTM 890 DUKE vanta l’agilità che ti aspetteresti da una 600 cm³, ma con la spinta poderosa di un bicilindrico di cilindrata superiore. Non si limita a riscrivere le regole per le moto naked di media cilindrata. Le cancella.

DETTAGLI TECNICI

MOTORE

Chiamaci ora

☎ 0564 462024

Vieni a trovarci



4 Tempi Moto Store

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ info@4tempi.com

- COPPIA 92 Nm
- CAMBIO 6 marce
- RAFFREDDAMENTO Raffreddamento liquido
- POTENZA IN KW 85 kW
- AVVIAMENTO Starter elettrico
- CORSA 68.8 mm
- ALESAGGIO 90.7 mm
- FRIZIONE Frizione antisaltellamento PASC™, a comando meccanico
- EMISSIONI CO₂ 112 g/km
- CILINDRATA 889 cm³
- EMSEMS Bosch con RBW
- COSTRUZIONE A 2 cilindri in linea a 4 tempi
- CONSUMO DI CARBURANTE 4.8 l/100 km
- LUBRIFICAZIONE forzata con 2 pompe dell'olio

CICLISTICA

- CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) 14 l
 - ABS Robert Bosch AG 9.1 MP (incl. ABS sensibile all'angolo di piega e modalità Supermoto)
 - DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE 300 mm
 - DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE 240 mm
 - FRENO ANTERIORE 2 pinze a 4 pistoni con attacco radiale
 - FRENO POSTERIORE Pinza flottante a 2 pistoni
 - CATENA X-ring 520
 - PESO A SECCO 169 kg
 - COSTRUZIONE TELAIO Telaio in acciaio al cromo-molibdeno con il motore come elemento sollecitato, verniciato a polvere
 - SOSPENSIONE ANTERIORE WP APEX 43
 - ALTEZZA MINIMA DA TERRA 191 mm
 - SOSPENSIONE POSTERIORE Ammortizzatore WP APEX
 - ALTEZZA SELLA 820 mm
 - INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO 66 °
 - ESCURSIONE ANTERIORE 140 mm
 - ESCURSIONE POSTERIORE 150 mm
-