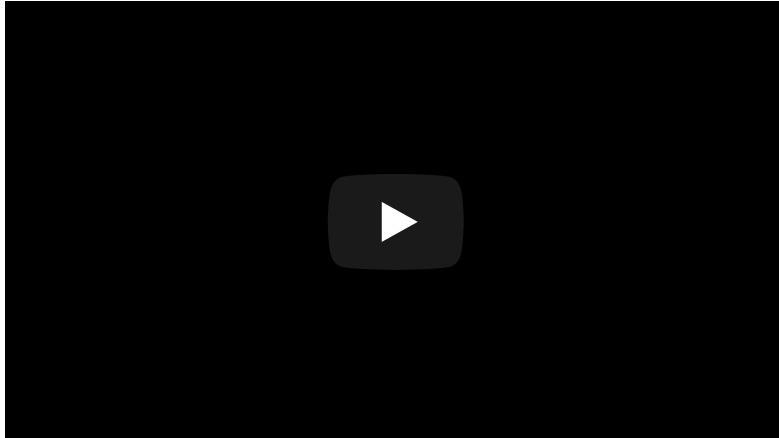


KTM 1290 SUPER DUKE RR

PURE PERFORMANCE



Basata sull'ultima KTM 1290 SUPER DUKE R PROTOTYPE, la KTM 1290 SUPER DUKE RR incarna la vera essenza READY TO RACE. 9 chilogrammi più leggera rispetto alla KTM 1290 SUPER DUKE R standard, con un rapporto peso - potenza 1:1 e l'ultra esclusivo codone in leggera fibra di carbonio, la KTM 1290 SUPER DUKE RR è una BEAST nuovissima e ancora più cattiva.

DETTAGLI TECNICI

MOTORE

Chiamaci ora

☎ 0564 462024

Vieni a trovarci



4 Tempi Moto Store

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ info@4tempi.com

- COPPIA 140 Nm
- CAMBIO 6 marce
- RAFFREDDAMENTO Raffreddamento liquido
- POTENZA IN KW 132 kW
- AVVIAMENTO Starter elettrico
- CORSA 71 mm
- ALESAGGIO 108 mm
- FRIZIONE frizione antisaltellamento PASC (TM), comando idraulico
- EMISSIONI CO₂ 125 g/km
- CILINDRATA 1301 cm³
- EMSEMS Keihin con RBW e cruise control, doppia accensione
- COSTRUZIONE Bicilindrico, 4 tempi, V 75°
- CONSUMO DI CARBURANTE 5.4 l/100 km
- LUBRIFICAZIONE forzata con 3 pompe dell'olio

CICLISTICA

- CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) 16 l
 - ABS Robert Bosch AG 9.1 MP 2.0 (con ABS sensibile all'angolo di piega e ABS SUPERMOTO)
 - DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE 320 mm
 - DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE 240 mm
 - FRENO ANTERIORE 2 pinze fisse monoblocco a quattro pistoncini Brembo Stylema con attacco radiale
 - FRENO POSTERIORE pinza fissa a due pistoncini Brembo, disco freno
 - CATENA X-ring 525
 - PESO A SECCO 180 kg
 - COSTRUZIONE TELAIO telaio tubolare a traliccio al cromo-molibdeno, verniciato a polvere
 - SOSPENSIONE ANTERIORE WP APEX PRO 7548 Closed Cartridge
 - ALTEZZA MINIMA DA TERRA 160 mm
 - SOSPENSIONE POSTERIORE WP APEX with Pro-Lever linkage
 - ALTEZZA SELLA 837 mm
 - INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO 65.6 °
 - ESCURSIONE ANTERIORE 130 mm
 - ESCURSIONE POSTERIORE 140 mm
-