

Xtrainer 250



Chiamaci ora

☎ 0564 462024

Vieni a trovarci



4 Tempi Moto Store

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ info@4tempi.com

La voglia di libertà è al massimo livello, dopo mesi di restrizioni un po' di enduro a contatto con la natura è quello che ci vuole. È in questo contesto che **Betamotor** rilascia la nuova **XTRAINER 250/300 MY 2022**. La moto perfetta per rimettersi in sella!

La nuova **XTrainer** si conferma come anello di congiunzione tra i modelli Beta della gamma Leisure e i modelli specialistici, un prodotto versatile, capace di accogliere nel mondo dell'enduro i giovani appassionati ma anche di dare molte soddisfazioni ai piloti più **esperti**.

Vengono confermate tutte quelle caratteristiche che fanno di **XTrainer** un prodotto destinato a un target molto **trasversale**, di entrambi i sessi e di tutte le età, nello specifico:

- Altezza sella ridotta a 910mm
- Peso contenuto in 98kg
- Motore molto fluido e gestibile
- Miscelatore automatico
- Pneumatici soft
- Valvola di scarico regolabile facilmente dall'esterno

XTrainer si conferma quindi come la moto perfetta per approcciarsi all'enduro ma anche, e soprattutto, per concedere a tutti gli appassionati, più o meno smaliziati, un prodotto che esalti il piacere di guida senza sovrastare le proprie abilità fisiche e tecniche. Queste caratteristiche rendono XTrainer una moto molto versatile, adatta a tirare fuori il meglio da qualsiasi pilota.

Chi si avvicina per la prima volta all'enduro troverà in questa moto un prodotto intuitivo e molto gestibile, mentre chi ha più esperienza potrà apprezzare l'equilibrio e la facilità con cui XTrainer rende disponibili prestazioni di rilievo.

Per esaltare i punti di forza di questo modello, arrivano nel 2021 alcune importanti novità. **XTRAINER300 MY 2022** è stata aggiornata sui seguenti aspetti:

- **Motore**: completamente rinnovato, presenta un cilindro di nuova concezione ad alesaggio maggiorato, abbinato ad un nuovo pistone e ad una nuova valvola allo scarico;
- **Albero motore**: caratterizzato da una corsa ridotta rispetto al modello precedente;
- **Testa cilindro**: anch'essa completamente nuova, studiata per creare un abbinamento perfetto con altre componenti.

Questo nuovo motore, abbinato ad una centralina con nuova mappa dedicata, si caratterizza per una risposta più dolce ai comandi del pilota e per una migliore linearità di erogazione. La moto è inoltre complessivamente più maneggevole e fluida nel suo utilizzo. Sia il modello **250** che il **300** ricevono inoltre:

- **Frizione con molle a tazza**: questa componente rende il comando di azionamento più morbido, progressivo e gestibile, stancando notevolmente meno il pilota. L'innesto e lo stacco sono migliorati, generando una maggiore coppia trasmissibile. Per raggiungere la massima personalizzazione, il precarico molla può essere adesso regolato su 3 posizioni diverse con un semplice intervento meccanico;
 - **Motorino di avviamento nuovo**: molto affidabile, consente il riavvio della moto anche nelle situazioni più disagiate;
 - **Aggiornamento dell'impianto elettrico**: un miglior layout sulla moto consente di raggiungere un'affidabilità superiore e una maggior rapidità di smontaggio e rimontaggio;
 - **Nuova grafica e colore**.
-

