

RR RACING 2T 200



Chiamaci ora

☎ 0564 462024

Vieni a trovarci



4 Tempi Moto Store

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ info@4tempi.com

Arriva finalmente la nuova **RR Racing My 2021!**

Come ogni stagione in ottobre arriva la versione pronto gara delle RR 2T-4T presentate a giugno. Come di consueto, la versione Racing offre tutte quelle caratteristiche per rendere le RR Enduro una vera moto pronto gara, adatta alle situazioni più estreme che la competizione può presentare. Gli ingegneri Beta si sono pertanto concentrati sullo sviluppo di un setting di alto livello e sull'utilizzo di tutti quei dettagli, estetici e funzionali, che consentono di ottenere una riduzione del peso e una maggiore praticità durante le varie situazioni di gara.

La nuova **RR Racing My 2021** dispone infatti di tutte quelle specifiche che hanno permesso a **Steve Holcombe** e **Brad Freeman** di primeggiare nel panorama mondiale dell'enduro nel corso degli ultimi anni, conquistando titoli a ripetizione. Quest'anno inoltre la famiglia Racing si allarga con l'ingresso dell'**inedita 200** e arriva a contare ben **8 modelli: 125, 200, 250, 300 cc 2T e 350, 390, 430, 480 cc 4T.**

Le caratteristiche che differenziano la gamma **RR Racing My 2021** dalle rispettive versioni standard sono:

Ciclistica

- **Forcella Kayaba AOS a cartuccia chiusa ø 48 mm:**
la nuova forcella a molla KYB, caratterizzata da un design a cartuccia chiusa, è ben nota nel mondo enduro essendo da anni leader nel settore. La stretta collaborazione tra Beta e Kayaba ha portato alla creazione di un prodotto ad hoc, contraddistinto dal nuovo disegno dei piedini e dalle tarature espressamente dedicate ai modelli RR. La presenza inoltre delle parti interne anodizzate riduce al minimo l'attrito di scorrimento, mentre le consuete regolazioni della compressione e del ritorno consentono di trovare sempre il setting ottimale. La forcella Kayaba garantisce quindi un ottimo funzionamento in tutte le condizioni di utilizzo, massima affidabilità e grande facilità di messa a punto
- **Ammortizzatore ZF da ø 46 mm con nuova taratura:** il setting ulteriormente affinato consente di sfruttare al massimo le caratteristiche del nuovo telaio.
- **Piastre sterzo anodizzate nere.**

Premix

Rispondendo alle richieste dei piloti, sempre più esigenti in termini di leggerezza, il reparto R&D Beta ha deciso di rinunciare anche quest'anno all'utilizzo del miscelatore automatico, per ridurre al minimo il peso della moto. Le **RR Racing 2T My 2021** necessitano quindi del pre-mix olio/benzina, caratteristica che contribuisce ad accentuare l'indole racing di questa versione. L'oil mix può comunque essere installato successivamente, come accessorio after-market (art. 040.46.002.82.00), con costi e tempi contenuti.

Componentistica speciale

- **Perno ruota anteriore ad estrazione rapida:** fondamentale per risparmiare secondi preziosi in gara, in quanto velocizza le operazioni di riparazione dello pneumatico.
 - **Paramani Vertigo:** la struttura solida, unita al design accattivante e alla grafica "In Mould", rendono questo accessorio quanto mai indispensabile nella guida offroad.
 - **Pneumatici Metzeler Six Days:** una garanzia nel fuoristrada. Non a caso sono i più utilizzati nelle competizioni Enduro di alto livello, nonché pluricampioni del mondo con Steve Holcombe.
 - **Pedane poggiapiedi in ergal nere:** grazie all'ampia superficie di appoggio ed ai pins in acciaio, garantiscono un grip ottimale in ogni situazione. La struttura robusta, ma al tempo stesso particolarmente leggera, assicura inoltre una lunga durata nel tempo.
 - **Corona con anima in alluminio anodizzato e dentatura in acciaio:** rappresenta il mix perfetto tra leggerezza e durata.
 - **Tendicatena in ergal rossi.**
 - **Sella racing** on taschino portadocumenti e nuovo rivestimento, più confortevole e dal miglior grip.
 - **Leva cambio e pedale freno posteriore anodizzati neri.**
 - **Tappo olio cambio, tappo olio motore e tappo filtro olio in alluminio anodizzato rosso.**
 - **Grafiche Racing ed adesivi cerchi rossi.**
 - **Nuova espansione scarico** (solo 125 2T): migliora la prestazione su tutto l'arco di utilizzo, in particolare ad alti rpm, dove fornisce un maggiore allungo.
-