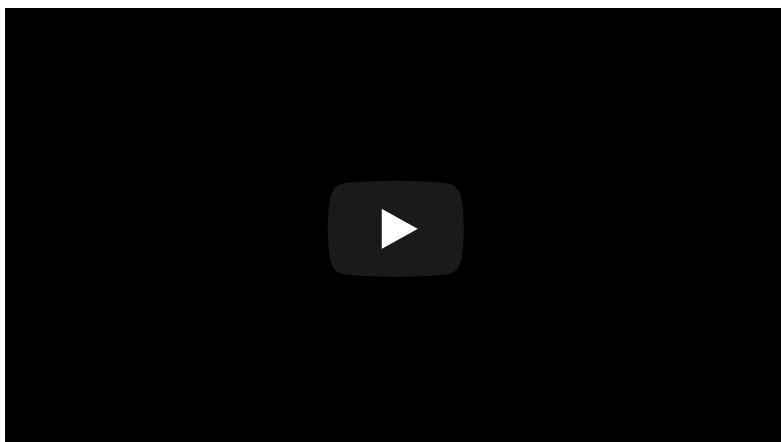


TRK502

REGINA DELLA STRADA



TRK 502 è la bicilindrica Benelli versatile e moderna, pensata per essere la compagna di viaggio ideale per tutte le tue avventure. Il motore è l'affermato bicilindrico quattro tempi raffreddato a liquido da 500cc, sviluppato da Benelli per le sue ultime creazioni, alimentato ad iniezione elettronica, con distribuzione a doppio albero a camme in testa e 4 valvole. La potenza massima è di 47,6 CV (35 kW) a 8500 giri/min, la coppia di 46 Nm (4,6 kgm) a 6000 giri. Il telaio è un traliccio in tubi con piastra in acciaio ad alta resistenza. Le sospensioni offrono il massimo della comodità a pilota e passeggero, grazie ad una forcella upside-down con steli da 50mm, con un'escursione di 140mm davanti ed un forcellone oscillante con monoammortizzatore centrale regolabile nel precarico molla e freno idraulico in estensione, con una escursione di 45 mm. Ottime le prestazioni dell'impianto frenante modulabile, grazie soprattutto al doppio disco anteriore semiflottante di 320 mm di diametro e pinza a quattro pistoncini e al disco posteriore di 260 mm di diametro, con pinza a singolo pistoncino. I cerchi di 17" in lega di alluminio montano pneumatici 120/70-17 e 160/60-17 per la versione stradale. TRK 502 presenta blocchetti comandi al manubrio retroilluminati, specchietti e manopole impreziositi con il logo della moto, così come il paramani, di serie, realizzato in plastica ed alluminio. Manubrio e leva frizione sono regolabili, così da permettere la miglior condizione di guida ad ogni pilota. TRK 502 X presenta inoltre un nuovo portapacchi in lega d'alluminio così come dei pratici nottolini posizionati sotto la sella ed un ampio cupolino di serie. Benelli TRK 502 è disponibile in tutte le concessionarie nella colorazione bianco

Chiamaci ora

☎ 0564 462024

Vieni a trovarci



4 Tempi Moto Store

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ info@4tempi.com

ed antracite.

DETTAGLI

- TIPO2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro, doppio asse a camme in testa
 - CILINDRATA500 c.c.
 - ALESAGGIO X CORSA69 x 66,8 mm
 - RAPPORTO DI COMPRESSIONE11,5:1
 - POTENZA MASSIMA35 kW (47,6 Cv) @ 8500 rpm

 - COPPIA MASSIMA46 Nm (4,6 kgm) @ 6000 rpm
 - LUBRIFICAZIONEA carter umido
 - ALIMENTAZIONEIniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm
 - IMPIANTO DI SCARICOCon sistema catalizzato e sonda lambda
 - OMOLOGAZIONEEuro 4

 - FRIZIONEIn bagno d'olio
 - CAMBIO6 rapporti
 - TRASMISSIONE FINALEA catena
 - ACCENSIONEDelphi MT05
 - CANDELANGK CR8E

 - AVVIAMENTOEElettrico
 - RAPPORTO DI CAMBION/A
 - TRASMISSIONE PRIMARIAN/A
 - CONSUMI3,9 l/100 km
 - EMISSIONI CO291 g/km
-