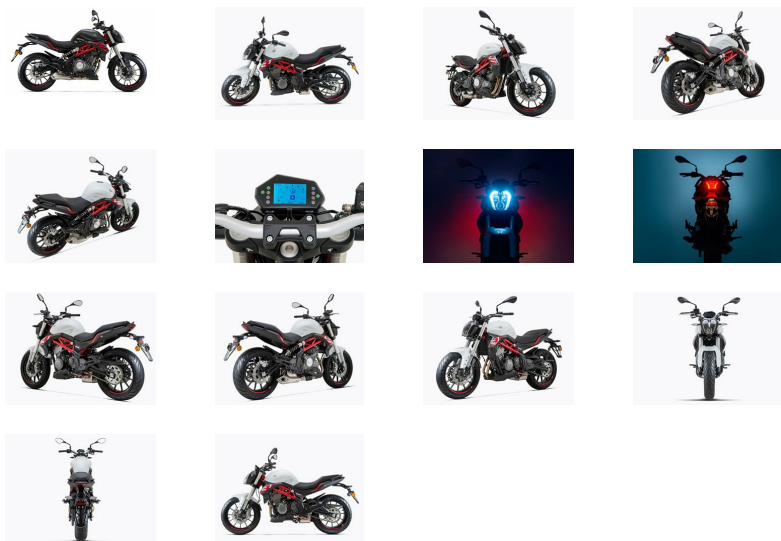
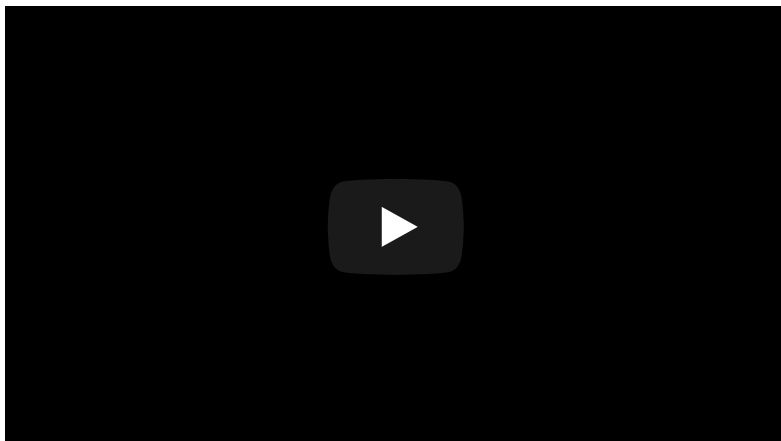


302S

THE WORLD IS YOUR
PLAYGROUND



302S è la naked Benelli pensata per le giovani generazioni, dal design sportivo e moderno, evoluzione della 300cc della Casa del Leoncino. Una bicilindrica facile, coinvolgente e dinamica, in grado di stupire anche i piloti più esigenti grazie alle sue linee estremamente accattivanti, a cominciare dal disegno del faro anteriore a led che caratterizza questa nuova due ruote. 302S monta un bicilindrico parallelo ad iniezione elettronica, con distribuzione a doppio albero a camme in testa e quattro valvole, sprigionando una potenza di 38Cv (28kW) a 11000 giri/min: per questo motivo 302S è una moto che può essere guidata anche con la patente A2. Il telaio è il classico traliccio in tubi d'acciaio in grado di garantire la massima agilità e maneggevolezza su strada. L'impianto frenante 302S monta davanti un doppio disco flottante di 260 millimetri di diametro, dietro invece un disco flottante da 240 millimetri di diametro. I cerchi da 17" in lega

Chiamaci ora

☎ 0564 462024

Vieni a trovarci



4 Tempi Moto Store

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ info@4tempi.com

di alluminio montano pneumatici Pirelli Angel. Da sottolineare anche la capacità di serbatoio per una moto di questo genere, con ben 16 litri di capienza. 302S è proposta nelle colorazioni bianca con telaio rosso e nera con telaio rosso

DETTAGLI

- TIPO2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa
 - CILINDRATA300c.c.
 - ALESAGGIO X CORSA65 x 45,2 mm
 - RAPPORTO DI COMPRESSIONE12:1
 - POTENZA MASSIMA28 kW (38 Cv) @ 11000 rpm

 - COPPIA MASSIMA25,6 Nm (2,6 kgm) @ 9750 rpm
 - LUBRIFICAZIONEA carter umido
 - ALIMENTAZIONEIniezione elettronica con corpo farfallato ø 37 mm
 - IMPIANTO DI SCARICOCon sistema catalizzato e sonda lambda
 - OMOLOGAZIONEEuro 4

 - FRIZIONEIn bagno d'olio
 - CAMBIO6 velocità
 - TRASMISSIONE FINALECatena
 - ACCENSIONEECU DELPHI MT05
 - CANDELANGK CR8E
 - AVVIAMENTOEElettrico
 - RAPPORTO DI CAMBION/A
 - TRASMISSIONE PRIMARIAN/A
 - CONSUMI4.3 l / 100 km
 - EMISSIONI CO299 g/km
-