

Leoncino 800 Trail

TIMELESS DESIRE

Chiamaci ora

☎ 0564 462024

Vieni a trovarci

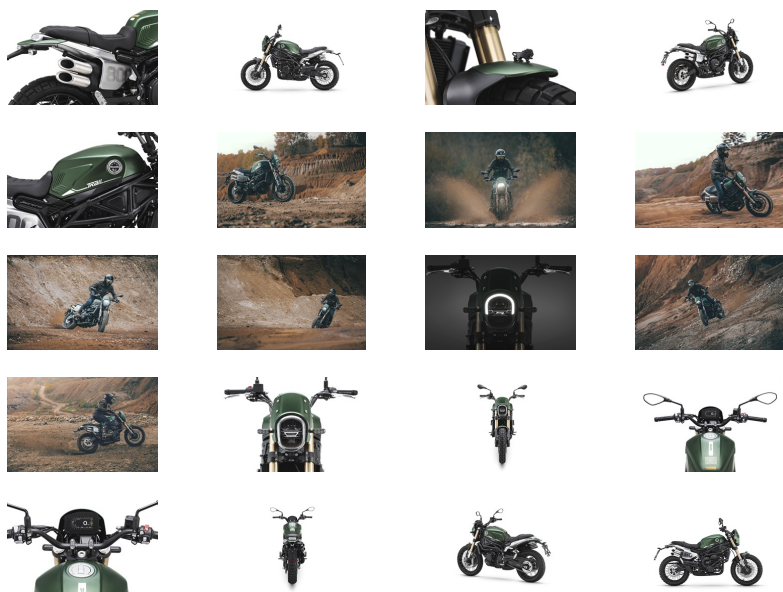


4 Tempi Moto Store

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ info@4tempi.com



Leoncino 800 Trail è la due ruote Benelli dalla vocazione fuoristradistica, esaltata dal doppio scarico alto, tabella porta numero e dalla ruota da 19" all'anteriore. Il motore è il bicilindrico quattro tempi, raffreddato a liquido, da 754 cc, in grado di sprigionare una potenza di 76,2 CV (56 kW) a 8500 giri/min e coppia di 67 Nm (6,8 kgm) a 6500 giri/min, per garantire il massimo della performance e del divertimento anche nel fuoristrada. Il telaio è un traliccio tubolare con piastre in acciaio, capace di garantire maneggevolezza e agilità su strada. Impianto frenante di ultima generazione, display TFT e fari full led completano il quadro dotazioni di questa due ruote dall'animo ribelle. Leoncino 800 Trail sarà disponibile in tutte le concessionarie Benelli a partire da metà

primavera, nelle colorazioni grigio e verde. Il prezzo è di 7.990€ f.c.

MOTORE

- TIPO2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro, doppio asse a camme in testa, DOHC
- CILINDRATA754cc
- ALESAGGIO X CORSAØ88 x 62mm
- RAPPORTO DI COMPRESSIONE11.5:1
- POTENZA MASSIMA56.0kW (76,2 Cv) @8500rpm

- COPPIA MASSIMA67Nm (6,8 kgm) @6500rpm
- LUBRIFICAZIONEForzata a carter umido
- ALIMENTAZIONEIniezione elettronica con doppio corpo farfallato Ø43
- IMPIANTO DI SCARICOCon sistema catalizzato e sonda lambda
- OMOLOGAZIONEEuro 5

- FRIZIONEMultidisco in bagno d'olio
- CAMBIO6 rapporti
- TRASMISSIONE FINALEA catena
- ACCENSIONEECU- Delphi MT05.3
- CANDELANGK CR8E

- AVVIAMENTOEElettrico
- RAPPORTO DI CAMBION/A
- TRASMISSIONE PRIMARIA/N/A
- CONSUMI4,9l/100km
- EMISSIONI CO2116g/km

TELAIO

- TELAIOTralicchio in tubi con piastre in acciaio
- SOSPENSIONE ANTERIOREForcella upside-down con steli Ø50 mm
- ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE140mm
- SOSPENSIONE POSTERIOREForcellone oscillante con mono centrale regolabile nel precarico molla e freno idraulico

- ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE50mm (140mm escursione ruota post.)
- FRENO ANTERIOREDoppio disco semiflottante Ø320 mm, pinza radiale 4 pistoncini e ABS
- TIPO CERCHIO ANTERIOREA raggi tubeless con cerchio e mozzo in lega di alluminio

- DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE 19" x MT 3.00" DOT-D
- FRENO POSTERIORE Disco singolo Ø260 mm, pinza doppio pistoncino e ABS
- TIPO CERCHIO POSTERIORE A raggi tubeless con cerchio e mozzo in lega di alluminio
- DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE 17" x MT 4.25" DOT-D
- PNEUMATICO ANTERIORE 120/70R 19
- PNEUMATICO POSTERIORE 170/60R 17

DIMENSIONI



Lunghezza

2200mm

Altezza senza specchi

1210mm

Altezza sella pilota

834mm

- LARGHEZZA SENZA SPECCHI 870mm
 - ALTEZZA DA TERRA 191mm
 - MASSA A SECCO N/A
 - MASSA IN ORDINE DI MARCIA 234 kg
 - PESO TOTALE CONSENTITO N/A
 - CAPACITÀ SERBATOIO 15L
 - RISERVA 3L
 - INTERASSE 1480mm
-