

Leoncino 125

TIMELESS DESIRE

Chiamaci ora

☎ 0564 462024



Vieni a trovarci

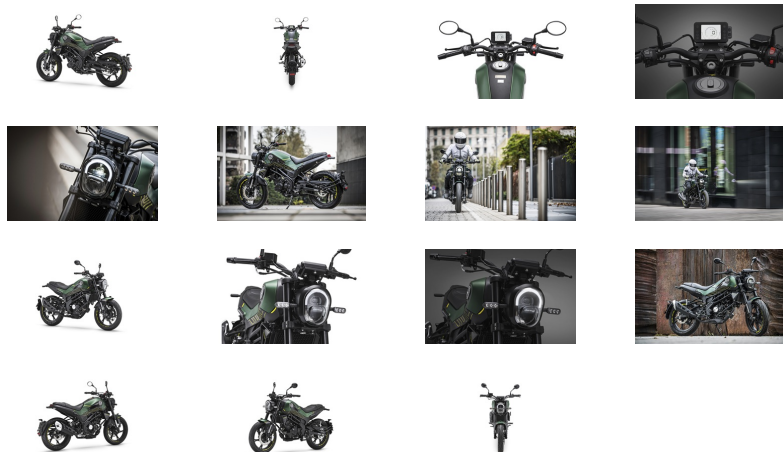


4 Tempi Moto Store

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ info@4tempi.com



Leoncino 125 è una moto che nasce per soddisfare le esigenze delle nuove generazioni di motociclisti ed esaudire finalmente il loro desiderio di libertà ed indipendenza. Una moto facile, capace di garantire il massimo della maneggevolezza ed agilità su strada regalando emozioni fin dal primo momento e senza mai dimenticare i costi di gestione estremamente contenuti. Cuore pulsante di Leoncino 125 è il nuovo monocilindrico quattro tempi, raffreddato a liquido da 125cc, che ha una potenza di 12,8 CV (9,4 kW) a 9500 giri/min e di 10 Nm (1,0 kgm) a 8500 giri/min. Punto di forza è sicuramente la voce consumi con 2,2 litri per 100 km. Il telaio è un tradizionale traliccio in tubi d'acciaio pensato per integrarsi perfettamente con il design della moto. Il gruppo ottico è full led e il display in TFT presenta una grafica moderna ed accattivante. Leoncino 125 è disponibile in tutte le concessionarie Benelli, nelle colorazioni bianco, grigio e verde, a 2.990€ f.c.

MOTORE

- TIPOmonocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro, singolo asse a camme in testa, SOHC
- CILINDRATA125cc
- ALESAGGIO X CORSAØ54.0 x 54.5mm
- RAPPORTO DI COMPRESSIONE11.6:1
- POTENZA MASSIMA9.4kW (12,8Cv) @9500rpm
- COPPIA MASSIMA10.0Nm (1.0 kgm) @8500rpm
- LUBRIFICAZIONEForzata a carter umido
- ALIMENTAZIONEIniezione elettronica con corpo farfallato Ø28mm
- IMPIANTO DI SCARICOCon sistema catalizzato e sonda lambda
- OMOLOGAZIONEEuro 5
- FRIZIONEIn bagno d'olio
- CAMBIO6 rapporti
- TRASMISSIONE FINALEA catena
- ACCENSIONEDelphi MT 05.3
- CANDELANGK CR8E
- AVVIAMENTOEElettrico
- RAPPORTO DI CAMBION/A
- TRASMISSIONE PRIMARIAN/A
- CONSUMI2.2l/100 km
- EMISSIONI CO251g/km

TELAIO

- TELAIOTralicchio in tubi in acciaio
- SOSPENSIONE ANTERIOREForcella upside- down con steli Ø35 mm
- ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE125mm
- SOSPENSIONE POSTERIOREForcellone oscillante con mono ammortizzatore centrale
- ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE53mm (without rubber 60 mm)
- FRENO ANTERIOREDisco singolo Ø280mm, con pinza flottante a tre pistoncini e CBS
- TIPO CERCHIO ANTERIOREIn lega di alluminio
- DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE17" x MT 2.50" DOT
- FRENO POSTERIOREDisco singolo Ø220 con pinza flottante, 2 pistoncini e CBS
- TIPO CERCHIO POSTERIOREIn lega di alluminio

- DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE 17" x MT 3.00" DOT
- PNEUMATICO ANTERIORE 100/80 – 17 M/C
- PNEUMATICO POSTERIORE 130/70 – 17 M/C

DIMENSIONI



Lunghezza

2030mm

Altezza senza specchi

1115mm

Altezza sella pilota

795mm

- LARGHEZZA SENZA SPECCHI 840mm
 - ALTEZZA DA TERRA 170mm
 - MASSA A SECCO N/A
 - MASSA IN ORDINE DI MARCIA 145kg

 - PESO TOTALE CONSENTITO N/A
 - CAPACITÀ SERBATOIO 12.5L
 - RISERVA 2L
 - INTERASSE 1370mm
-