

GP-0 190 Powered by DAYTONA

Correre dappertutto, con poco.



Design e tecnicità di ogni componente si **fondono in un'unica armonia funzionale al piacere di guida.**

Lo stile e il design della **OHVALE GP - 0**, vista l'esperienza del fondatore di Ohvale, Valerio Da Lio, sono studiati per essere al servizio della tecnologia e delle prestazioni per essere non soltanto **unico e bello** ma anche **efficace e funzionale.**

La carrozzeria è costruita con un procedimento che **assicura robustezza, elasticità, leggerezza e spessore costante.**

In particolare il codone/serbatoio è in unico pezzo per garantire la massima solidità mentre la benzina è contenuta in un sottoserbatoio di 3,5 litri. La parte anteriore è divisa in frontale, laterali e puntale/vasca per limitare i danni in caso di caduta.

La posizione di guida, che vanta **leve e pedane regolabili**, è stata studiata per assicurare una ergonomia da moto per il migliore utilizzo della stessa ed il migliore controllo a piloti di tutte le corporature.

Il telaio è un raffinato traliccio perimetrale con tubi in acciaio ad alto snervamento costruito in Italia. La progettazione, realizzata interamente in CAD 3D, ha seguito i canoni di una moto sportiva, come conferma l'Ing. Mariano Fioravanzo: "Siamo partiti studiando i baricentri, posizione pignone, tiro catena, avancorsa, posizione canotto, offset piastre, al fine di arrivare a quella distribuzione dei pesi giudicata ottimale sulle sportive moderne, 53% all'anteriore, 47% al posteriore".

Chiamaci ora

☎ 0564 462024

Vieni a trovarci



4 Tempi Moto Store

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ info@4tempi.com

Il forcellone posteriore è in lega di alluminio con bracci a sezione variabile e componenti estruse saldate alle estremità.

SOSPENSIONI

Il comparto sospensioni, realizzato su specifiche Ohvale, si compone di: una forcella anteriore “upside down”, con steli da 33mm e foderi in alluminio anodizzato; un mono-ammortizzatore posteriore regolabile in precarico molla, idraulica in compressione e ritorno e interasse tramite un sistema studiato sul telaio.

MOTORE

I propulsori scelti sono motori a 4 tempi, 2 o 4 valvole, a marce o automatico con avviamento elettrico o kick start, con potenze tra 8hp e 25hp. Tutte le moto escono dall'azienda piombate e controllate in modo che il cliente possa direttamente accedere a tutti i campionati Ohvale.

Le diverse versioni sono state equipaggiate con scarico Arrow in acciaio inox e carbonio con tubi a diametri differenziati, sviluppato al banco prova appositamente per la OHVALE GP-0.

FRENI

L'impianto frenante è caratterizzato da soluzioni tecniche come le moto maxi sportive: all'anteriore pinze radiali monoblocco a quattro pistoncini con disco da 180mm o 190mm flottante, al posteriore pinze a due pistoncini con disco da 155mm, pastiglie sinterizzate, tubi in treccia e leve regolabili. Particolare attenzione è stata riservata alla potenza frenante e alla modulabilità.

RUOTE

I cerchi sono da 10”, in lega di alluminio a 3 razze sdoppiate, sviluppati da OHVALE e prodotti interamente in ITALIA sono una delle caratteristiche principali del progetto GP-0.

Gli pneumatici sono stati realizzati espressamente su specifiche Ohvale per garantire un feeling omogeneo con la ciclistica e portano stampigliato il logo “GP – 0”

COMPONENTISTICA

Una “vera” moto sportiva è tale non solo per le prestazioni ma anche per la cura con cui viene realizzata.

Per OHVALE GP – 0 i dettagli parlano da soli: ogni componente è stato realizzato per ottimizzare prestazioni e funzionalità aumentando la qualità e la finitura del prodotto e adottando scelte di materiali e trattamenti specifici all'uso.

Tra i particolari in alluminio ricavati dal pieno si segnalano la piastra superiore di sterzo, la piastra inferiore con triplo fissaggio, il perno sterzo in alluminio con cuscinetto conico inferiore e a sfere superiore registrabile, i semimanubri e

relativi supporti, il gruppo pedane, le leve cambio e freno posteriore regolabili che lavorano su bronzine con guarnizioni di tenuta per garantire funzionalità e scorrevolezza nel tempo. Il tappo serbatoio è di tipo aereonautico.
