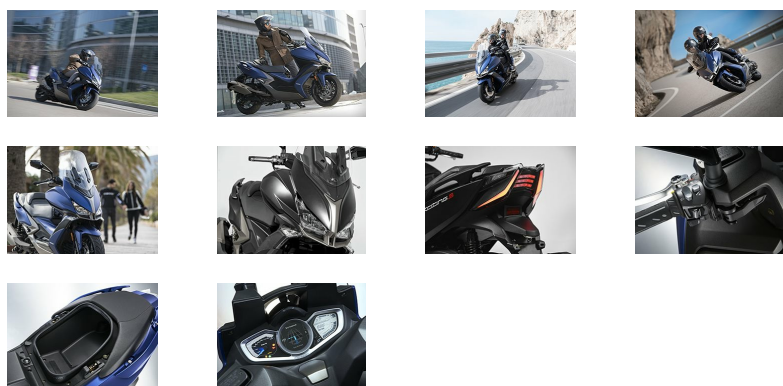
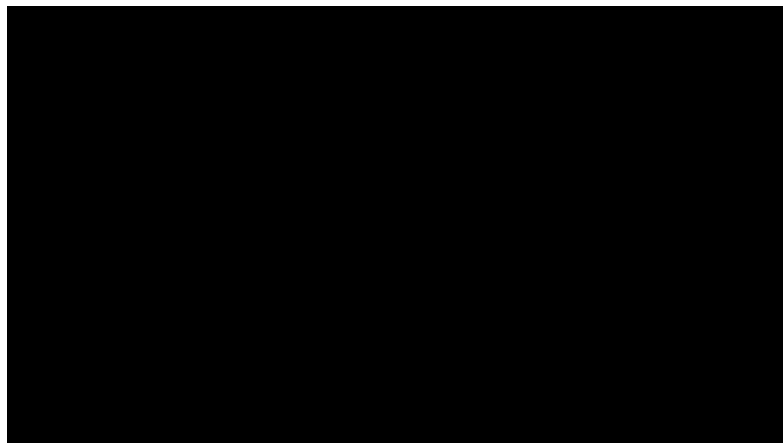


Xciting 400i S abs

HOW'S YOUR XCITING?



Quinta generazione per il modello nato in casa KYMCO nel 2003 Il nuovo XCITING S 400 è purissimo design contemporaneo. Il suo profilo dinamico si integra con il design hi-tech del frontale e della coda. È il mix perfetto di stile sportivo e di anticipazione del futuro, di comfort e di performance. L'altezza del parabrezza è regolabile su 5 livelli, manualmente e senza uso di attrezzi. Così, XCITING S si adatta facilmente alla statura di ciascun pilota e alle più diverse condizioni di guida. Il nuovo manubrio, a forma di "V", migliora la precisione di guida e ottimizza la visibilità del cruscotto. L'ergonomia è stata progettata per offrire la massima comodità al pilota e al passeggero. La firma estetica di XCITING S è una firma luminosa. Il nuovo sistema DRL - Daytime Running Light dei fari anteriori garantisce al veicolo una visibilità mai raggiunta

Chiamaci ora

☎ 0564 462024

Vieni a trovarci



4 Tempi Moto Store

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ info@4tempi.com

prima, tanta sicurezza in più, sottolinea orgogliosamente l'identità di XCITING S ed aumenta l'aggressività e la dinamicità del suo design. È il primo faro di serie di questo tipo ad ottenere l'omologazione ECE. Il faro posteriore a LED esprime un carattere inconfondibile e un design d'avanguardia. A fronte della potenza più alta della sua categoria, XCITING S ha un'erogazione sempre fluida e regolare. È molto silenzioso, anche ad alta velocità. Garantisce una guidabilità sicura, intuitiva e divertente. È un "brucia semafori" in città, grazie alla reattività dell'accelerazione. È "ripresa mozzafiato" e "velocità elettrizzante" nei percorsi extraurbani. Con un semplice upgrade della Noodoe App, su XCITING S esordisce Noodoe Navigation che rappresenta lo stato dell'arte dei sistemi di navigazione ed è il primo a essere espressamente progettato per chi è alla guida di uno scooter. Facile e intuitivo, Noodoe migliora la sicurezza e aiuta il pilota in ogni situazione, senza mai distrarlo dalla guida consentendo allo smartphone di dialogare col display del cruscotto.

Si guida con patente A2

MOTORE CICLO	monocilindrico 4 tempi G5 SC	DISPOSIZIONE CILINDRO	orizzontale
MARCA TIPO MOTORE	KYMCO SK80C	RAFFREDDAMENTO	liquido
ALESAGGIO X CORSA	84,0 x 72,1 mm	CILINDRATA	400 cc
RAPP. COMPRESSIONE	10,8:1	POTENZA MAX	26,5 kW (36,1 CV) a 7.500 giri/min
COPPIA MAX	38,4 Nm a 6.000 giri/min	ACCENSIONE	elettronica
BATTERIA AVVIAMENTO	n.d. elettrico	CANDELA CARBURATORE	NGK CR7E -
EMISSIONI	EURO 4 (CO2 97 g/km)* monoalbero a	ALIMENTAZIONE	iniezione elettronica
DISTRIBUZIONE	camme in testa - 4 valvole	LUBRIFICAZIONE	forzata
STARTER	-	CARBURANTE	benzina verde
CONSUMO	24 km/l*	SERBATOIO CARBURANTE	12,5 litri
TAPPO	retroscudo con	SERBATOIO OLIO	n.d.

CARBURANTE	chiave centrifuga		
FRIZIONE	automatica a secco	CAMBIO	variatore continuo di velocità
TRASMISSIONE	cinghia trapezoidale - ingranaggi	VELOCITA MAX	140 km/h
TELAIO	tubi di acciaio e piastre stampate	CARROZZERIA	carenatura integrale
SOSPENSIONE ANT	forcella telescopica idraulica Ø 41 mm doppia piastra monobraccio oscillante -	ESCURSIONE ANT	110 mm
SOSPENSIONE POST	doppio ammortizzatore idraulico regolabile sistema con ABS a doppio canale ant.	ESCURSIONE POST	107 mm
FRENI	doppio disco Ø 280 mm - post. disco Ø 240 mm + stazionamento ant. 120/70-15	CERCHI	ant. 3.00x15" - post. 4.25x14" lega leggera 5 razze sdoppiate
PNEUMATICI	- post. 150/70-14	PRESSIONE	ant. 2,00 bar - post. 2,25 bar
DIMENSIONE	2.190 x 799 x 1.389 mm	INTERASSE A CARICO	1.570 mm
ALTEZZA SELLA	805 mm	MASSA IN ODM	213 kg
SELLA	2 piani con schienale	POSTI OMOLOGATI	2
VANO SOTTOSELLA	1 casco integrale, apertura con chiave e luce di cortesia	VANO PORTA OGGETTI ANT	doppio con coperchio ad apertura elettronica
PORTAPACCHI	-	MANIGLIONE	doppio laterale digitale Noodoe e trip computer, contagiri, tachimetro, contachilometri, orologio, indicatore livello carburante,
DOTAZIONI	presa USB, parabrezza regolabile	STRUMENTAZIONE	

temperatura
liquido
refrigerante,
manutenzione

CAVALLETTO doppio,
centrale e
laterale

FARO ANTERIORE

doppio, luci
posizione a Led

RETROVISORE doppio
