

X-Town 300 City

SI SCRIVE CT, SI LEGGE
CITY



X-Town diventa ancora più pratico grazie alla nuova pedana extralarge. L'ideale per chi non rinuncia allo scooter nemmeno quando ha grandi carichi da trasportare. X-Town CT, disponibile nella doppia versione 125 e 300, è stato pensato con uno stile moderno e completamente rinnovato. La linea è caratterizzata soprattutto dal nuovo sistema di illuminazione full led che ne rappresenta il tratto più distintivo. Ma la vera novità di X-Town CT è la pedana: via il grande tunnel centrale dei "cugini" X-Town al suo posto è arrivata la generosa pedana completamente piatta, che oltre a garantire un ampio e comodo spazio per piedi e gambe, a tutto vantaggio della maneggevolezza, aumenta considerevolmente la capacità di carico dello scooter. Quello che ci voleva per renderlo ancor più accattivante per chi dal proprio mezzo pretende il massimo.

Si guida con patente A2

MOTORE CICLOmonocilindrico 4 tempiDISPOSIZIONE
CILINDROorizzontaleMARCA TIPO MOTOREKYMCO
KS60ARAFFREDDAMENTOliquidoALESAGGIO X
CORSA72,7 x 66,4 mmCILINDRATA276 ccRAPP.
COMPRESSIONE10,6:1POTENZA MAX16,8 kW (22,9 CV) a

Chiamaci ora

☎ 0564 462024

Vieni a trovarci



4 Tempi Moto Store

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ info@4tempi.com

7.500 giri/min COPPIA MAX 24 Nm a 6.500
giri/min ACCENSIONE elettronica BATTERIA n.d. CANDELANGK
DPR 6 EA-9 AVVIAMENTO elettrico CARBURATORE-
EMISSIONE EURO 4 (CO₂ 78 g/km)* ALIMENTAZIONE iniezione
elettronica DISTRIBUZIONE monoalbero a camme in testa - 2
valvole LUBRIFICAZIONE forzata STARTER automatico CARBURANTE benzina
verde (E5 compatibile) CONSUMO 29 km/l * SERBATOIO
CARBURANTE 10,5 litri TAPPO CARBURANTE retroscudo con
chiave SERBATOIO OLIO n.d. FRIZIONE centrifuga automatica
a secco CAMBIO variatore continuo di
velocità TRASMISSIONE cinghia trapezoidale -
ingranaggi VELOCITÀ MAX n.d. TELAIOTubi di acciaio e piastre
stampate CARROZZERIA carenatura integrale SOSPENSIONE
ANT forcella telescopica idraulica Ø 37 mm ESCURSIONE
ANT 110 mm SOSPENSIONE POST monobraccio oscillante -
doppio ammortizzatore idraulico regolabile ESCURSIONE
POST 100 mm FRENO ant. disco Ø 240 mm - post. disco Ø 240
mm ant. pinza 2 pistoni - post. pinza 2 pistoni sistema ABS a
doppio canale CERCHIO ant. 3.00x13" - post. 4.00x13" lega
leggera 6 razze sdoppiate PNEUMATICI ant. 120/70-13 - post.
150/70-13 PRESSIONE ant. 2,00 bar - post. 2,25
bar DIMENSIONE 2.200 x 810 x 1.320 mm INTERASSE A
CARICO 1.500 mm ALTEZZA SELLA n.d. MASSA IN ODM 198
kg SELLA 2 piani POSTI OMOLOGATI 2 VANO SOTTO SELLA 1
casco integrale, apertura da blocchetto multifunzione con
luce di cortesia VANO PORTA OGGETTI ANT con
coperchio/lock PORTA PACCHI-MANIGLIONE doppio
laterale DOTAZIONI presa USB STRUMENTAZIONE trip
computer (temp. aria/ tensione batteria) - conta km
tot/parziale - tachimetro - contagiri - orologio digitale -
indicatori: livello carburante, temp. liquido
refrigerante CAVALLETTI doppio, centrale e laterale FARO
ANTERIORE doppio, luci posizione a
Led RETROVISORE doppio
