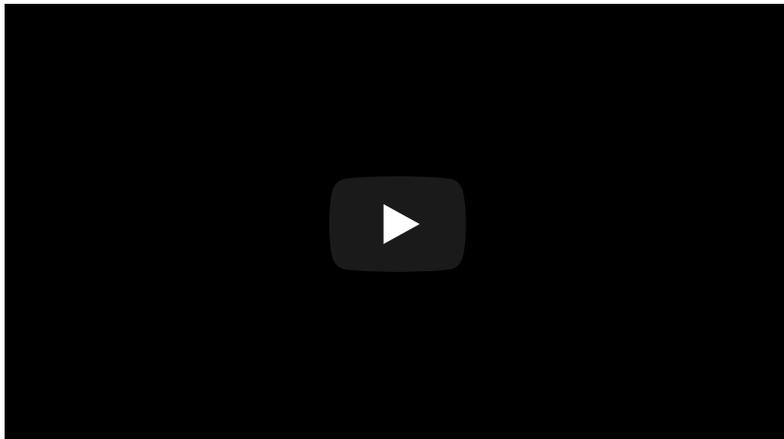


1290 SUPER ADVENTURE R

KING OF ADVENTURE



Gli esperti di rally di KTM hanno messo in campo l'artiglieria pesante per i più temerari. Hanno messo assieme 1301 cm³, 140 Nm di coppia e 160 CV (119 kW) sul telaio Travel Enduro più avanzato del mondo. Pronto a rombare su qualsiasi terreno, questo portento macina-chilometri è la perfetta moto enduro da viaggio offroad per esplorare i sentieri meno battuti e più sono impegnativi, maggiore è il divertimento.

COSTRUZIONE Bicilindrico, 4 tempi, V 75°

CILINDRATA 1301 cm³

ALESAGGIO 108 mm

CORSA 71 mm

POTENZA IN KW 118 kW

AVVIAMENTO Starter elettrico

LUBRIFICAZIONE forzata con 3 pompe dell'olio

CAMBIO 6 marce

RAFFREDDAMENTO Raffreddamento liquido

FRIZIONE frizione antisaltellamento PASC (TM), comando idraulico

EMS Keihin con RbW, doppia accensione

COSTRUZIONE TELAIO Telaio tubolare a traliccio in

Chiamaci ora

☎ 0564 462024

Vieni a trovarci



4 Tempi Moto Store

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ info@4tempi.com

acciaio al cromo-molibdeno, verniciato a polvere
SOSPENSIONE ANTERIORE WP a steli rovesciati Ø
48 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE Monoammortizzatore
PDS WP
ESCURSIONE ANTERIORE 220 mm
ESCURSIONE POSTERIORE 220 mm
FRENO ANTERIORE 2 pinze fisse a 4 pistoncini
Brembo con attacco radiale, dischi freno, flottanti
FRENO POSTERIORE pinza fissa a due pistoncini
Brembo, disco freno
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE 320 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE 267 mm
ABS combinato Bosch 9ME (incl. ABS adatto per
l'uso in curva e modalità Offroad, disinseribile)
CATENA X-Ring 5/8 x 5/16"
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO 64 °
ALTEZZA MINIMA DA TERRA 250 mm
ALTEZZA SELLA 890 mm
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) 23 l
PESO A SECCO 217 kg
