

690 DUKE

SUPER SINGLE



La DUKE originale è stata rivoluzionaria quando venne lanciata due decenni fa. La prima moto da strada monocilindrica di KTM è divenuta rapidamente un classico di culto, aggiungendo il divertimento estremo a un concetto essenziale e radicale. L'odierna KTM 690 DUKE è la versione più vicina alla DUKE originale, ma più moderna quanto a stile, migliorie e potenziamenti. La moto di serie monocilindrica più potente al mondo ne esce ancora una volta come la leader incontrastata. Lunga vita alla DUKE!

COSTRUZIONE 1 cilindri, motore a 4 tempi
CILINDRATA 690 cm³
ALESAGGIO 105 mm
CORSA 80 mm
POTENZA IN KW 54 kW
AVVIAMENTO Starter elettrico
LUBRIFICAZIONE forzata con 2 pompe dell'olio
CAMBIO 6 marce
RAFFREDDAMENTO Raffreddamento liquido
FRIZIONE frizione antisaltellamento APTC(TM), comando idraulico
EMS Keihin con RbW, doppia accensione
EMISSIONI CO₂ 80
CONSUMO DI CARBURANTE 3.48
COSTRUZIONE TELAIO Telaio a traliccio in acciaio al cromo-molibdeno, verniciato a polvere
SOSPENSIONE ANTERIORE WP a steli rovesciati Ø 43 mm

Chiamaci ora

☎ 0564 462024

Vieni a trovarci



4 Tempi Moto Store

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ info@4tempi.com

SOSPENSIONE POSTERIORE Ammortizzatore WP
con leveraggio Pro-Lever
ESCURSIONE ANTERIORE 135 mm
ESCURSIONE POSTERIORE 135 mm
FRENO ANTERIORE pinza fissa a quattro pistoncini
Brembo con attacco radiale, disco freno
FRENO POSTERIORE pinza flottante a pistoncino
singolo Brembo, disco freno
DIAMETRO DISCO FRENO ANTERIORE 320 mm
DIAMETRO DISCO FRENO POSTERIORE 240 mm
ABS a due canali Bosch 9M+ (disinseribile, modalità
Supermoto opzionale)
CATENA X-Ring 5/8 x 1/4"
INCLINAZIONE CANNOTTO DI STERZO 63.5 °
ALTEZZA MINIMA DA TERRA 192 mm
ALTEZZA SELLA 835 mm
CAPACITÀ SERBATOIO (CIRCA) 14 l
PESO A SECCO 148.5 kg
