

Ninja 125

LEGENDS START HERE

Chiamaci ora

☎ 0564 462024

Vieni a trovarci

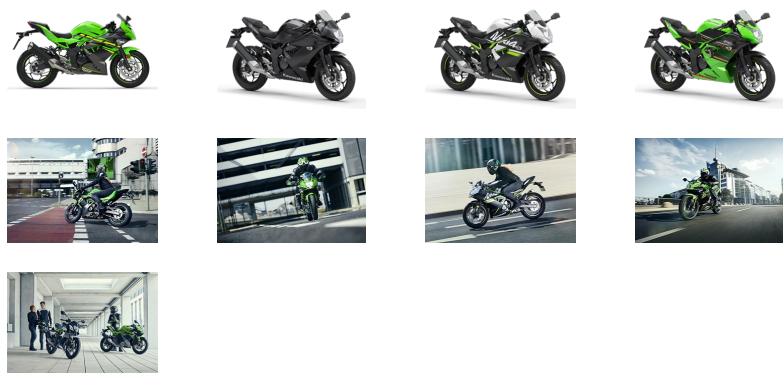
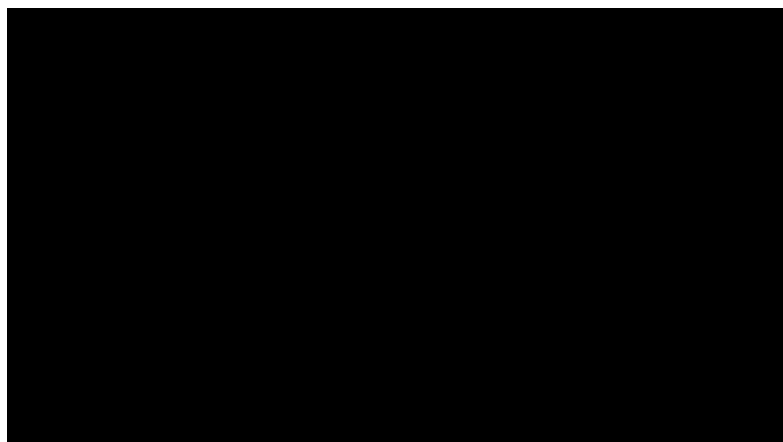


4 Tempi Moto Store

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ info@4tempi.com



Benvenuti in Kawasaki e nel suo leggendario Ninja World. La nuova Ninja 125, guidabile con patente A1, racchiude in sé il patrimonio ingegneristico del marchio, dal telaio a traliccio in stile H2 alle livree del Kawasaki Racing Team, Campione del Mondo Superbike con Jonathan Rea. Il suo reattivo motore da 125cc è in grado di emozionare come solo una vera Ninja sa fare.

Ninja Supersport Styling

Ninja Supersport Styling

Come le sue sorelle Ninja, anche la Ninja 125 ha linee affilate ed aggressive da supersportiva di razza.

Codino posteriore

Codino posteriore

Il codino con fanale posteriore è stretto ed affilato.

Motore potente

Motore potente

Monocilindrico 125 cm³ , 4 tempi con avviamento elettrico ed iniezione elettronica.

Come tutti i motori Kawasaki anche questo 125cc offre un'ottima spinta ad alti regimi e continua a salire fino al limitatore di giri.

Il propulsore dall'erogazione fluida e corposa ha l'affidabilità tipica dei motori Kawasaki.

Sospensioni sportive

Sospensioni sportive

La forcella telescopica da ø37 mm garantisce agilità e maneggevolezza assoluta. Le sospensioni posteriori Uni Trak dotate di leveraggio offrono una guida fluida su qualunque manto stradale.

Strumentazione digitale

Strumentazione digitale

Una strumentazione completamente digitale per un look 100% sportivo.

Mono posteriore Uni Trak

Mono posteriore Uni Trak

La sospensione posteriore Uni Trak garantisce un'ottima tenuta di strada e l'assorbimento di buche o irregolarità dell'asfalto anche nella guida più sportiva. Il leveraggio diminuisce la leva sull'ammortizzatore quando le sospensioni vengono compresse.

L'ammortizzatore ha una corsa di 60 mm con regolazione del precarico in 5 posizioni.

Trasmissione

Trasmissione

La frizione si innesta dolcemente e si disinnesta in modo altrettanto pulito per facili partenze e cambiate rapide nella guida più sportiva.

La trasmissione è dotata di 6 rapporti.

Sella alta ERGO-FIT (optional)

Sella alta ERGO-FIT (optional)

Per la Ninja 125 è disponibile come optional una sella più alta (+20mm) ERGO-FIT

Telaio a traliccio

Telaio a traliccio

Telaio a traliccio in stile Ninja H2, sospensioni sportive e cerchi leggeri da 17" per entrare in totale e con un tocco di sportività Ninja nel mondo delle due ruote.

Impianto frenante

Impianto frenante

I freni a disco anteriori e posteriori a margherita sono potenti ed affidabili. Le pinze a doppio pistoncino mordono un disco da $\varnothing 290$ mm all'anteriore e un disco da $\varnothing 220$ mm al posteriore.

Ergonomia Supersport

Ergonomia Supersport

L'ergonomia della Ninja 125 rende ancora più entusiasmante la guida più sportiva con una posizione in sella "naturalmente" aggressiva ad impugnare semi-manubri dal carattere racing.

ABS di serie

ABS di serie

L'ABS è di serie per aumentare la sicurezza alla guida in caso di una frenata d'emergenza.
