

Z1000

Richiamo selvaggio

Chiamaci ora

☎ 0564 462024

Vieni a trovarci

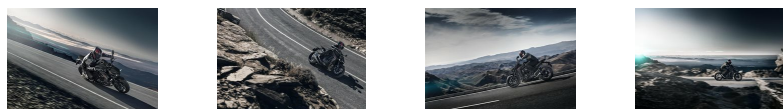
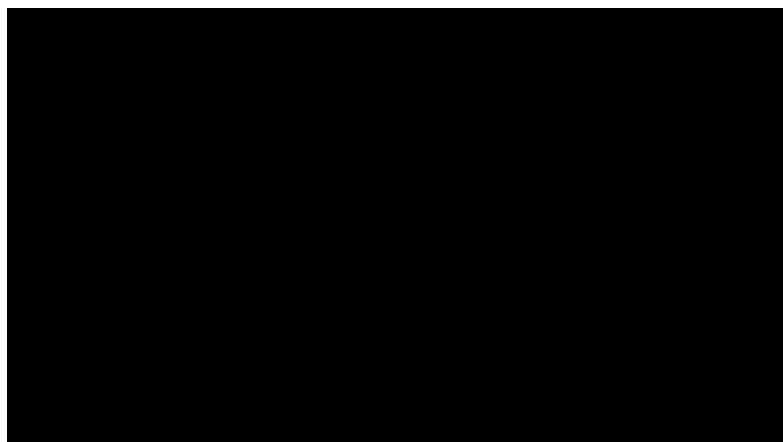


4 Tempi Moto Store

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ info@4tempi.com



La **supernaked Z1000** elimina tutto il superfluo ed evidenzia la sua brutale funzionalità.

I nuovi setting di motore e telaio offrono una **guida più diretta** trasformando la Z1000 nella moto più radicale presente sul mercato.

Dettagli:

Pannello strumenti

Pannello strumenti

Completamente digitale la strumentazione fornisce tutti i dati al pilota in maniera semplice e precisa

Faro posteriore a LED

Faro posteriore a LED

Il faro posteriore ha luci a Led e un design futuristico

Fanale anteriore a Led

Fanale anteriore a Led

Il faro compatto a LED senza parabole e il rivestimento minimalista sfaccettato diventano elementi chiave della nuova Z1000.

Impostazione di guida naturale

Impostazione di guida naturale

La posizione è leggermente più bassa e più spostata in avanti, rispetto al modello precedente, mette il pilota in grado di sfruttare al meglio l'assetto più sportivo del nuovo motore e del telaio.

Pinze radiali monoblocco

Pinze radiali monoblocco

L'impianto frenante derivato dalle supersportive comprende tre dischi a petali, 2 pinze monoblocco ad attacco radiale e pompa radiale al freno anteriore. Le nuove pinze monoblocco e il nuovo ferodo delle pastiglie, forniscono un'azione frenante iniziale più mordente, un eccezionale controllo in frenata e una formidabile capacità di arresto. La Z1000 sarà disponibile solo in versione ABS

Masse centralizzate

Masse centralizzate

Precamera dello scarico sotto il motore, sospensione posteriore back-link orizzontale e corpi farfallati perpendicolari sono essenziali per centralizzare la massa. Il risultato è una guida leggera e agile con un feed back immediato.

Ruote da supersport

Ruote da supersport

Le ruote dall'immagine supersportiva riducono il peso di circa 1,5 kg contribuendo ad una maggiore maneggevolezza.

Tonalità dell'aspirazione ipnotica

Tonalità dell'aspirazione ipnotica

La ricercata nota in aspirazione rende la guida ancor più emozionante

Manubrio a sezione variabile in alluminio

Manubrio a sezione variabile in alluminio

Particolarmente adatto al carattere da super-naked, l'ampio manubrio maggiorato accentua il controllo da parte del pilota.

Silenziatori compatti e precamera

Silenziatori compatti e precamera

La precamera di scarico sotto il motore consente di adottare silenziatori più compatti, contribuendo all'accentramento della massa e a uno stile più pulito. Il nuovo design dei silenziatori accentua l'aspetto sportivo.

Specchietti retrovisori

Specchietti retrovisori

Gli specchietti retrovisori rappresentano la ricercatezza nel dettaglio di questa moto seguendone il design ricercato. Fatti in alluminio riducono le parti di plastica di questa Z1000

Sugomi: L'ideogramma

Sugomi: L'ideogramma

La ricercatezza delle forme con la parte anteriore che si muove verso il basso e la parte posteriore che guarda leggermente in alto, unitamente alla nuova scocca minimalista richiamano l'immagine di un predatore accovacciato pronto a compiere il balzo. Lo stile muscoloso e snello suggerisce il comportamento più diretto e sportivo della Z1000 su strada.

Sistema Cool Air

Sistema Cool Air

I condotti d'aspirazione anteriori, sopra i convogliatori, permettono un flusso d'aria fresca costante nella scatola filtro.

Quattro cilindri in linea, a quattro tempi, raffreddato a liquido da 1.043 cm³

Il potente motore spinge forte a tutti i regimi e non dà segni di cedimento prima di avere raggiunto la zona rossa del contagiri. E per garantire il massimo divertimento, risponde in modo eccellente con una spinta fortissima ai medi regimi e una nota in aspirazione da brivido. Risposta più diretta grazie alle nuove tarature del motore e ai rapporti più corti che rendono la Z1000 ancora più sportiva nella guida su strada.

Telaio in alluminio

Telaio in alluminio

Il peso contenuto e l'elevata rigidità del telaio contribuiscono alla tenuta di strada precisa e sicura della moto.

Serbatoio più capiente

Serbatoio più capiente

la capacità del nuovo serbatoio è stata aumentata a 17 Litri, aumentando così l'autonomia.

Corpi farfallati perpendicolari

Corpi farfallati perpendicolari

oltre ad aumentare le prestazioni, i corpi farfallati perpendicolari contribuiscono ad accentrare la massa. I cornetti d'aspirazione di nuova lunghezza aumentano la risposta ai medi regimi.

Forcella SFF-BP (Separate Function Fork – Big Piston)

Forcella SFF-BP (Separate Function Fork – Big Piston)

Riunendo i concetti delle forcelle Showa SFF e BPF, la forcella di nuova generazione garantisce contemporaneamente comfort e prestazioni sportive nella guida su strada. Grazie alla capacità di gestire carichi superiori in frenata, le nuove impostazioni rendono possibile una guida più aggressiva e contribuiscono a un comportamento più diretto.

TECNOLOGIA

