

# Ninja 1000 SX

BEST OF BOTH  
WORLDS

**Chiamaci ora**

☎ 0564 462024

**Vieni a trovarci**

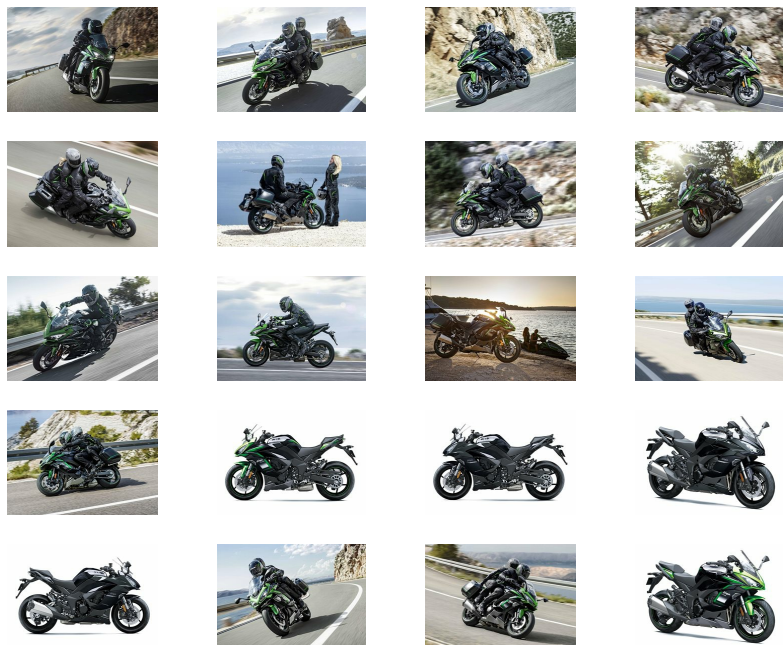
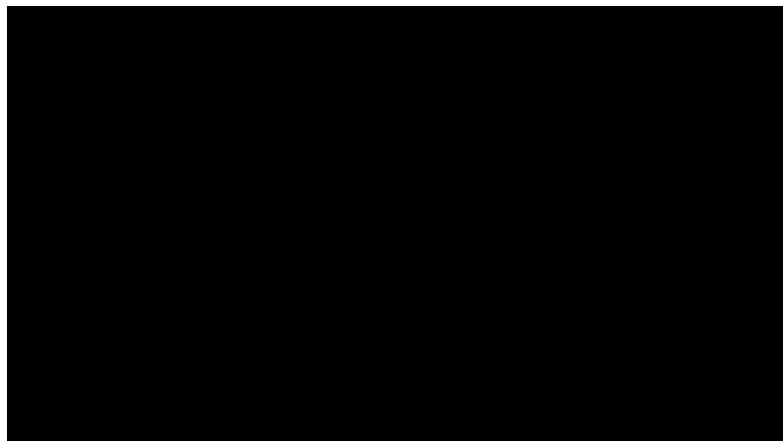


**4 Tempi Moto Store**

📍 Largo Giava, 7 - 58100 Grosseto (GR)

☎ 0564 462024

✉ [info@4tempi.com](mailto:info@4tempi.com)



La Ninja 1000SX 2020 si candida per essere la Sport Tourer definitiva offrendo il meglio dei due mondi. Anima Ninja nello stile e nella sostanza con scarico singolo, Quick shifter, Riding Mode e Traction control ma anche tanta confort per macinare chilometri grazie ad una migliore protezione dal vento, selle più comode per pilota e passeggero, una strumentazione con schermo TFT connessa al proprio smartphone e tantissime altre novità interessanti.

**Dettagli:**

Entusiasmante 4 cilindri in linea

# Entusiasmante 4 cilindri in linea

Il motore da 1.043 cm<sup>3</sup>, 4 tempi, raffreddato a liquido, spinge forte a tutti i regimi fino alla zona rossa. Il motore offre una risposta eccellente, una corposa spinta ai medi regimi e sound di aspirazione inebriante. Il nuovo acceleratore elettronico garantisce un'erogazione ancora più lineare e fluida, facilitando il controllo e contribuendo al comfort del pilota.

Stile più dinamico e sportivo

## Stile più dinamico e sportivo

Il nuovo design delle carene ed uno scarico singolo donano alla Ninja 1000SX un aspetto più dinamico e sportivo dandole il benvenuto nella famiglia Ninja.

Borse laterali

## Borse laterali

Le due valigie laterali in tinta hanno una capacità di 28 litri ciascuna e possono contenere entrambe un casco integrale. Il montaggio è semplicissimo sfruttando gli attacchi nascosti sia nelle maniglie passeggero sia nel supporto delle pedane posteriori.

Nuove gomme Bridgestone

## Nuove gomme Bridgestone

Gommata con pneumatici Bridgestone BATTLAX HYPERSPORT S22 per una guida con perfetto grip in tutte le condizioni che si traduce in sicurezza per il pilota e divertimento assicurato.

Strumentazione TFT a colori

## Strumentazione TFT a colori

Nuova strumentazione digitale a colori TFT dona un aspetto ancora più tecnologico e high-tech ed include diverse informazioni non presenti sul modello precedente.

Maggiore comodità per pilota e passeggero

## Maggiore comodità per pilota e passeggero

Le selle del pilota e del passeggero sono più larghe ed imbottite per un maggiore confort durante i viaggi più lunghi.

KQS (Kawasaki Quick Shifter)

## KQS (Kawasaki Quick Shifter)

Quickshifter bi-direzionale (in salita e in scalata) per cambi rapidi senza l'utilizzo della frizione.

Nuovo parabrezza

## Nuovo parabrezza

Il nuovo parabrezza, regolabile in 4 posizioni, ha un disegno tutto nuovo e protegge maggiormente dai flussi d'aria.

Scarico singolo

## Scarico singolo

Il doppio scarico del precedente modello ha lasciato il posto ad un sistema di scarico tutto nuovo: un solo silenziatore montato sul lato destro dona un carattere più sportivo alla moto e fa risparmiare circa 2kg di peso.

Telaio in alluminio

## Telaio in alluminio

Il telaio in alluminio offre un perfetto equilibrio tra agilità e stabilità. La moto risponde repentinamente alle volontà del pilota offrendo allo stesso tempo un'eccellente capacità di assorbire dossi e irregolarità dell'asfalto. L'anteriore granitico assicura inoltre un'incredibile stabilità in curva.

Cruise Control

## Cruise Control

Il sistema di controllo automatico della velocità di Kawasaki consente di mantenere la velocità desiderata con la semplice pressione di un pulsante. Una volta attivato, il pilota può rilassare il polso. Ciò riduce lo stress sulla mano destra quando si percorrono lunghe distanze, consentendo una guida rilassata e contribuendo a un elevato comfort di guida.

Connessione con il tuo smartphone

## Connessione con il tuo smartphone

Un chip Bluetooth integrato nella strumentazione consente al pilota di connettersi alla moto utilizzando il proprio smartphone e l'app dedicata "Kawasaki Rideology".

---